

Spoorbrug UtARK – Eerste onderdelen aangekomen op bouwplaats



Eerste onderdelen van de nieuwe spoorbrug zijn per boot gearriveerd © ProRail

De eerste twee delen van de nieuwe spoorbrug over het Amsterdam Rijnkanaal bij Leidsche Rijn zijn op eerste paasdag in Utrecht gearriveerd.

Zaterdagmiddag zetten de pontons met de 600 ton wegende boogdelen koers naar Utrecht vanuit Schiedam. De brugdelen zijn 56 meterlang en negen meter hoog waardoor het transport nogal wat stuurmanskunst vergde bij onder meer de Beatrixsluis in Nieuwegein. In Utrecht manoeuvreerden rijdende platforms de gevaarten op de wal.

HSM Steel Structures bouwt daar de spoorbrug in zes delen. De overige vier worden de komende weken naar Utrecht vervoerd waarna ze op een werkterrein langs het Amsterdam Rijnkanaal aan elkaar gezet worden. Eind dit jaar schuift de aannemer de complete nieuwe brug tussen de gele Hoge Weidebrug en de bestaande spoorbrug. Daarna volgt het afbouwen en leggen van de rails.

Als dat klaar is heeft ook de verbinding van het centraal station van Utrecht met Woerden volledig dubbel spoor. Sprinters en Intercity's kunnen elkaar dan probleemloos inhalen. Dat maakt het rijden van meer treinen mogelijk zonder dat ze elkaar in de weg zitten.

De spoorverdubbeling maakt deel uit van het zogeheten Randstadspoor. Daarvoor zijn ook de rails richting Houten verdubbeld, het stations emplacement van Utrecht vereenvoudigd en zijn nieuwe stations gebouwd zoals in Leidsche Rijn, Zuilen en Houten Castellum.

Algemeen Dagblad
Roeland Franck
16 april 2017